

香城小学东侧道路（万和南路）工程竣工环境保护验收意见

2020 年 12 月 19 日，成都市新都香城建设投资有限公司根据《香城小学东侧道路（万和南路）工程 竣工环境保护验收调查表》，严格依照国家有关法律法规、《香城小学东侧新建道路（万和南路）工程建设项目环境影响报告表》和环保局审批决定等要求等，在公司组织召开竣工环境保护验收会，成立验收组，验收组对该项目建设及环境保护措施实施情况进行了现场检查，审阅并核实了有关资料，经认真讨论，对香城小学东侧道路（万和南路）工程建设项目进行验收并提出专家意见如下：

一、工程建设基本情况

1、建设地点、规模、主要建设内容

本项目位于新都区新都街办，主要建设内容为：香城小学东侧新建道路（万和南路）工程，项目总投资约 901 万元，包含新建道路总长约 390m，占地约 11.75 亩拟建道路北起学院路，南至规划道路，呈直线走向。道路为城市支路，道路红线宽度 20m，设计车速 30km/h，采用沥青混凝土路面。拟建项目主要包含路基工程、路面工程、排水工程、综合管网工程、交通工程等。

2、建设项目环保手续审批情况

本项目于 2016 年取得了成都市新都区发展和改革局企业投资项目出具《关于开展环境影响评价工作的函》，同意项目环境影响评价工作。2016 年 5 月，成都宁沣环保技术有限公司编制完成了《香城小学东侧道路（万和南路）工程环境影响报告表》。2016 年 6 月，成都市新都生态环境局（原成都市新都区环境保护局）以新环建评[2016]93 号对该环境影响报告表进行了审查批复。本项目于 2016 年 12 月建成完工。

项目建成投运至今，未接到环境投诉，未发生环境违法事件，无环境行政处罚记录。

3、投资情况

本项目总投资 901 万元，实际环保投资共 46.5 万元，占工程总投资的 5.1%。

4、验收范围

本次竣工环境保护验收调查范围为香城小学东侧道路（万和南路）的主体工程、辅助工程、公用工程、临时工程及环保工程，验收调查报告内容为项目影响范围内的水、气、声、固及环境管理检查、风险防范措施等。

二、工程变动情况

经查阅工程资料及现场检查核实，根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号）中规定的，项目未发生重大变更，不需要重新报批环境影响评价文件。

三、环境保护设施建设情况

1、地表水

施工过程产生的废水主要有生产废水和生活污水。生产废水经沉淀后循环使用；生活污水经租用当地民房既有卫生设施后用于排入市政管网。本项目施工废水和施工人员生活污水均得到了妥善处理，不会对当地水环境造成影响。

2、大气

项目施工期对周围大气环境的污染主要来自施工过程以及运输车辆产生的扬尘、粉尘、汽车尾气和施工设备（包括车辆）排放的烟气。

施工期产生的大气污染物有施工粉尘经环评提出的防尘和沥青防治措施后，可将其影响控制在最低程度，不会对当地环境产生明显影响。

运营期由于本项目采用沥青混凝土路面，扬尘产生量较小。项目对大气环境的影响主要表现为汽车尾气的排放。随着车流量的不断增大，汽车尾气排放量随之增多，但因项目所在区域大气环境质量尚好，通过道路的绿化等措施可使项目外排汽车尾气，对大气环境影响降低。

3、生态影响

本项目道路中心线两侧300米范围内，主要为建设用地、其他林地、灌木丛等，植被主要为经济林和农田植被系统以及少量的自然植被如柏树等。该建设项目区域内及周边300m范围内无国家级省市规定的名木古树。项目占地较少，施工期破坏植被量较少，区域植被覆盖率可通过后期道路绿化予以弥补。

本项目运营期对生态环境基本无影响。

4、噪声

在施工过程中，由于各种施工机械设备的运转和各类车辆的运行，不可避免地将产生噪声污染。通过加强管理，合理安排施工作业时间，采用低噪音设备等措施，辅以距离衰减，噪声对周围环境的影响较小。

营运期噪声污染源主要为交通噪声。根据营运期噪声检测结果，营运后本项目

周围各敏感点噪声值可满足《声环境质量标准》2类和4a标准限值；对区域声环境影响较小。

5、固体废物

本项目施工期产生的弃土运至当地政府指定的弃渣堆放场；施工期产生的固体废弃物主要来源于施工人员生活垃圾，由当地环卫部门集中收集，及时清运。

运营期间固废主要为汽车装载货物的撒落物和汽车轮胎携带的泥沙，道路清洁人员应注意及时清扫，统一收集后由环卫部门清运，避免雨水冲刷后进入河道污染水体。

四、环境保护设施调试结果

1、大气

本项目在实际营运中，及时清扫路面、洒水降尘，对区域大气环境影响较小。

2、地表水

本项目通过清除路面污染物、加强道路绿化和道路管理，对区域地表水影响较小。

3、噪声

本项目施工期场界噪声满足《声环境质量标准》（GB 3096-2008）4a标准限值要求，实现达标排放，对周边区域声环境影响较小。根据对本项目道路两侧敏感点进行监测，其噪声监测值满足《声环境质量标准》2类标准。

4、固废

本项目施工期各类固废采取集中收集，分类处置，去向明确，不会造成二次污染。运营期及时清扫路面，清扫的垃圾由辖区环卫部门收集后统一处理。

五、工程建设对环境的影响

本项目建成投运后，未收到现有居民的投诉，未发生环境事故，未发现对周围环境质量造成不利的影响。

六、验收结论

香城小学东侧道路（万和南路）工程 环评批复的各项环保措施已全面落实，未发生重大变更，无违反环境保护法律、行政法规受到处罚情况。项目竣工验收调查表结果表明，项目建设对环境影响较小，符合建设项目竣工环境保护验收技术规范

要求。验收组按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》规定，一致讨论，同意本项目通过项目竣工环保自主验收。

七、建议

- 1、加强项目环境管护责任。
- 2、做好运营期噪声防治工作。

八、验收人员信息

验收组人员信息见附表

验收组：

潘抒予 张进 高欣 李丽
王松江

2020年12月19日

香城小学东侧道路（万和南路）工程 竣工环境保护验收组名单

姓名	单位	职务/职称	联系方式	签名
潘 杰	中交一航院		17330111111	潘杰
陈 进	中国轻工业成都设计工程有限公司	教高	18980775680	陈进
郭 欣	成都市环境保护科学研究院	高工	18502806003	郭欣
杨 刚	四川农业大学	副教授	18200355855	杨刚